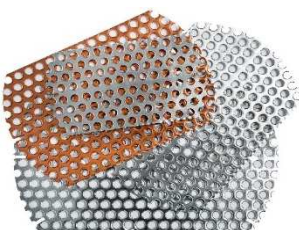
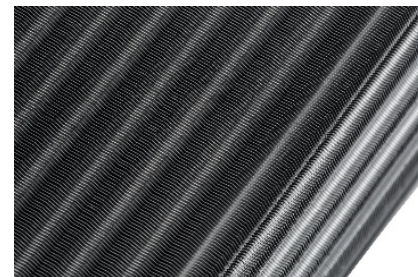


REFROIDISSEUR D'HUILE

CONSTRUCTION :

L'échangeur est composé d'un faisceau tubulaire en Inox 316, Titane ou CuNi. Les tubes ont une surface interne lisse tandis qu'à l'extérieur des ailettes en aluminium sont disposées avec un écartement de 1,1 ou 1,4 mm.

Le faisceau peut recevoir un certain nombre de chicanes permettant ainsi de partitionner l'échangeur.



Les tubes sont dudgeonnés et soudés dans des plaques tubulaires en la même matière que les tubes.

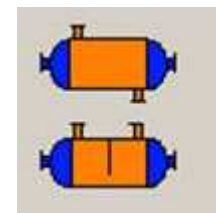
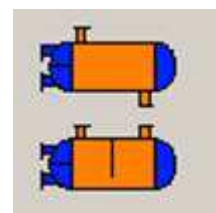
Le faisceau est inséré dans une calandre en acier à laquelle des boîtes à eau en fonte, inox ou en bronze sont boulonnées (dans le cas des refroidisseurs d'huile thermosiphons les boîtes côté NH3 sont en acier).

L'étanchéité entre les plaques tubulaires, la calandre et les boîtes à eau est obtenue par des joints toriques (en NBR, HNBR, Viton ou Néoprène) ou tout soudé.

FONCTIONNEMENT :

L'échangeur multitubulaire, qu'il soit monté en tant que refroidisseur d'huile à Eau ou en refroidisseur d'huile thermosiphon se décline en plusieurs configurations :

- Deux passes côté secondaire
 - o Nombre de chicane pair : connexions côté huile diagonalement opposées
 - o Nombre de chicane impair : connexions côté huile du même côté
- Une passe côté secondaire
 - o Nombre de chicane pair : connexions côté huile diagonalement opposées
 - o Nombre de chicane impair : connexions côté huile du même côté



Pour le fonctionnement avec des régimes d'eau ayant un dT très important, l'ajout de turbulateurs, insérés à l'intérieur de chaque tube du faisceau tubulaire, permet de maintenir un régime turbulent stable et ainsi de garantir un échange correct dans toutes les conditions de fonctionnement.

APPLICATIONS

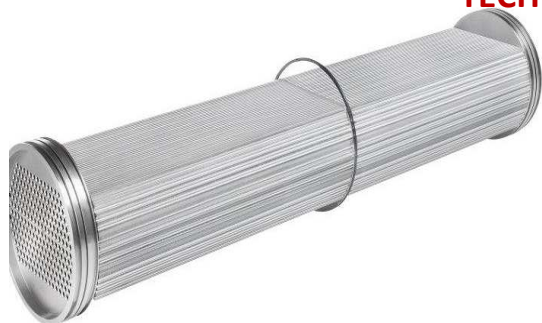
- Refroidisseur d'huile process eau
- Refroidisseur d'huile thermosiphon
- Récupération de chaleur sur huile pour dégivrage par eau chaude
- Récupération de chaleur sur huile pour PAC

REFROIDISSEUR D'HUILE

FOURNITURE

- Echangeur multitubulaires
- Brides et contre-bridés pour les fluides process
- Bouchons de vidange côté fluide process
- Pour les refroidisseurs d'huile thermosiphon un point de vidange sur la bride côté eau peut-être prévu
- Pieds de fixation réglables
- Certificats et manuel d'instruction

TECHNOLOGIE HS COOLER



- Tubes lisses à l'intérieur en acier inoxydable 1.4404 (AISI 316L)
- Plaques tubulaires en acier inoxydable 1.4301 (AISI 304)
- Boîtes à eau en fonte
- Tubes dudgeonnés et soudés sur les plaques tubulaires
- Turbulateurs en acier inoxydable selon les applications
- Ailettes en aluminium selon les applications
- Chicane en aluminium
- Calandre en acier carbone

OPTIONS

- Plaques tubulaires en acier inoxydable 1.4404 (AISI 316L)
- Boîtes à eau en acier inoxydable 1.4404 (AISI 316L) ou bronze
- Chicane en acier inoxydable 1.4404 (AISI 316L)
- Tubes lisses à l'extérieur (sans ailettes)
- Calandre en acier inoxydable
- Revêtement de protection (côté eau)
- Pression 45 bar avec CTP (63 bar sans CTP)
- ...

AUTRES PRODUITS

Condenseurs, Désurchauffeurs, Evaporateurs avec séparation intégrée, Economiseurs à détente directe...

Nous réalisons vos besoins
We engineer your needs

ATLANTI COMPRESSORS

Maarten CROES : +33.6.42.19.43.89

Pierre-Alain HELLE : +33.6.12.43.67.02